

Die GFN Baureihe V 160

Die Reduzierung der Haftreifen von 4 auf 2, der Einbau einer Schwungmasse oder eine Digitalschnittstelle berechtigen nicht zur Definition eines neuen Typs.

Durch Einbau von Ersatzteilen sind die o.g. Änderungen jederzeit durchführbar.

Die Typeinteilung ist nicht mit identisch mit der Definition im „Ebel“.

Typ 1

1972 erschien zum Preis von 49,00 DM das erste Fleischmann Modell der V 160 Familie:

7232 1972 – 1985 210 002-2 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quergerippt, Megi-Gummifeder Elemente

Das gleiche Modell erschien auch noch in einer Anfangspackung:

9373 1975 – 1977 210 002-2 wie oben

1975 folgte die ozeanblau/beige Variante, damals als „türkis“ bezeichnet:

7233 1975 – 1980 210 004-8 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quergerippt, Megi-Gummifeder Elemente

1981 wurde unter gleicher Katalognummer nun die Baureihe 218.9 angeboten:

7233 1981 – 1986 218 907-4 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quergerippt, Megi-Gummifeder Elemente

Typ 2

1985 erschien die „City-Bahn“ Variante. Sie hatte an den Drehgestellen Blattfedern und eine verbesserte Dachdetaillierung:

7239 1985 – 1989 218 137-8 orange/kieselgrau, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quengerippt, Blattfedern, Aussparung für Magnet

Ab 1990 hatten die innenliegenden Achsen jeweils nur noch einen Haftreifen:

7239 1990 – 1995 218 137-8 orange/kieselgrau, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Blattfedern, Aussparung für Magnet

1986 gab es die „IC-Lok“ in rot/beige. Merkmale waren: Blattfedern, quengerippte Dachlüfter, verbesserte Dachdetaillierung

7234 1986 – 1990 218 217-8 rot/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quengerippt, Blattfedern, Aussparung für Magnet

Typ 3

1986 gab es das erste Modell mit längsgerippten Dachlüftern:

7237 1986 – 1993 218 306-9 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter längsgerippt, Megi-Gummifeder Elemente

Umstellung auf 2 Haftreifen (ab 1994 gesichert):

7237 1994 – 1996 218 306-9 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter längsgerippt, Megi-Gummifeder Elemente

Ab 1997 mit neuer Betriebsnummer, mit Schwungmasse und nur einfach umrandeten DB Logo:

7237 1997 – 2002 218 307-7 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter längsgerippt, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, einfach umrandetes DB Logo

Ab 2003 mit Digitalschnittstelle und neuer Betriebsnummer:

7237 2003 – 218 227-7 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter längsgerippt, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, einfach umrandetes DB Logo, Digitalschnittstelle NEM 651

2003 erschien ein Modell in einer Anfangspackung, bei dem lediglich die Schwungmasse fehlte. Die Einschränkungen der Anfangspackung 9367 gab es hier nicht. Das Modell hat also silberfarbig lackierte Fensterrahmen und Griffstangen:

9393 2003 – 218 299-6 altrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter längsgerippt, Megi-Gummifeder Elemente, ohne Schwungmasse, einfach umrandetes DB Logo, Digitalschnittstelle NEM 651

Typ 4

1987 erschien das erste Modell mit Gitterrost:

7238 1987 – 1993 218 452-1 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter Gitterrost, Megi-Gummifeder Elemente

Umstellung auf 2 Haftreifen (ab 1994 gesichert):

7238 1994 – 1996 218 452-1 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter Gitterrost, Megi-Gummifeder Elemente

Ab 1997 mit neuer Betriebsnummer, mit Schwungmasse und neuem DB Logo (rot):

7238 1997 – 2002 218 498-4 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter Gitterrost, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, neues DB Logo (rot)

Ab 2003 mit Digitalschnittstelle und neuer Betriebsnummer:

7238 2003 – 218 412-5 ozeanblau/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter Gitterrost, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, neues DB Logo (rot), Digitalschnittstelle, NEM 651

Typ 5

1988 nun das erste Modell mit Abgashutzen und neuer Farbgebung, damals im Katalog noch mit „himbeerrot“ bezeichnet:

7235 1988 – 1989 218 362-2 orientrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente

Ab 1990 hatten die innenliegenden Achsen jeweils nur noch einen Haftreifen:

7235 1990 – 1996 218 362-2 orientrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente

Ab 1997 mit neuer Betriebsnummer, mit Schwungmasse und neuem DB Logo:

7235 1997 – 218 390-3 orientrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, „DB“ rot auf weiß

1998 erscheint das erste Modell in verkehrsrot. Im Ebel werden Drehgestelle mit Blattfedern erwähnt, tatsächlich hat das Modell aber Megi-Gummifeder Elemente

7236 1998 – 2003 218 356-4 verkehrsrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, „DB“ rot auf weiß

Ab 2004 mit Digitalschnittstelle:

7236 2004 – 218 356-4 verkehrsrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, „DB“ rot auf weiß, Digitalschnittstelle NEM 651

2004 erschien ein Diesellokpärchen mit einem DCC Sound Decoder. Eine Lok war angetrieben, die andere hatte den Decoder und Lautsprecher eingebaut. Gekuppelt waren die Fahrzeuge mit einer starren Kupplungsstange:

77236 2004 – 218 487-7 verkehrsrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente, Schwungmasse, „DB“ rot auf weiß, Digitalschnittstelle NEM 651

218 176-6 verkehrsrot, ohne Antrieb (Dummy), Dachlüfter quengerippt, Abgashutzen, Megi-Gummifeder Elemente, „DB“ rot auf weiß

Typ 6

1996 erschien in einer Anfangspackung die erste Version mit dunkelbraunen Dach:

9396 1996 – 1996 218 350-7 orientrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, ohne Abgashutzen, Dach dunkelbraun, Megi-Gummifeder Elemente

Typ 7

Im Rahmen der Fleischmann Vertreterinitiative erschien die rot beige 218 217-8 nochmals. Dieses Modell hatte allerdings im Gegensatz zum Modell 7234 Abgashutzen und eine Schwungmasse.

977234 1997 – 1997 218 217-8 rot/beige, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, Blattfedern, Aussparung für Magnet, Abgashutzen, Schwungmasse

Typ 8

Eine Neuauflage der Startpackung 9396 gab es 1998, diesmal allerdings mit Abgashutzen:

9398 1998 – 1998 218 350-7 orientrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter quengerippt, mit Abgashutzen, Dach dunkelbraun, Fensterrahmen nicht silbern lackiert, Megi-Gummifeder Elemente

Typ 9

1999 erschien in einer Anfangspackung eine vereinfachte Version, basierend auf dem Modell 7238, also mit Gitterrost. Die Fensterrahmen und Griffstangen sind nicht silbern lackiert.

9369 1999 – 2002 218 410-9 verkehrsrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (2 Stück), Dachlüfter Gitterrost, Megi-Gummifeder Elemente, neues DB Logo (rot), ohne Bedruckung der Fensterrahmen

2002 erschien die obige Packung noch einmal exklusiv für „Spiele Max“ aus Berlin. Die darin enthaltenen Doppelstockwagen waren anders als bei der Katalognummern 9369. Welche Ausführung die 218 in der Packung hatte, ist z.Z. nicht bekannt.

829369 2002 – 2002 ? ?

Typ 10

2003 erschien in einer Anfangspackung wieder eine vereinfachte Version, basierend auf dem Modell 7236. Die Fensterrahmen und Griffstangen sind nicht silbern lackiert. Die Abgashutzen wurden weggelassen. Obwohl der Platz dafür vorgesehen ist, fehlt die Schwungmasse.

9367 2003 – 2003 218 410-9 verkehrsrot, Antrieb auf 4 Achsen, innenliegende Achsen mit Haftreifen (4 Stück), Dachlüfter querverrippt, ohne Abgashutzen, ohne Bedruckung der Fensterrahmen, ohne Schwungmasse, Megi-Gummifeder Elemente, Digitalschnittstelle NEM 651